


Mevas Kraninspektionsbericht		www.mevas.net	
Kran mit einem Motor		Verse 11-22	
Marke & Modell:	<i>Grove GMK3050</i>	Inspektor:	<i>Hans</i>
Kranseriennummer:	<i>30508345</i>	Trägerstunden:	<i>5298</i>
Fahrgestellnummer:	<i>W09050380XWG12345</i>	Kranstunden:	<i>19864</i>
Inspektionsdatum:	<i>27.01.2027</i>	Wegleistung km/Meilen:	<i>201044 km</i>
Jahr:	<i>1999</i>	Auslegerlänge:	<i>15 m hydraulischer Klappausleger</i>
Bedienungsanleitung verfügbar	<input checked="" type="checkbox"/>	Extras / Funktionen:	<i>Kugelhaken</i>
Teilekatalog verfügbar	<input checked="" type="checkbox"/>		
verfügbare Lasttabellen	<input checked="" type="checkbox"/>	Klimaanlage	<input type="checkbox"/> Träger Klimaanlage <input type="checkbox"/> Lagerskran
Träger / Chassis	Zustand, Probleme, Kommentare		
Fahrgestell, Stabilisatoren	<i>Gut</i>		
Auslegerzylinder	<i>Rechtsseitiger hinterer Dichtungsring undicht (Bilder 30-32)</i>		
Stabi-Pads und Verriegelungen	<i>Gut</i>		
Ausschubzyl. Abstützung	<i>Gut</i>		
Bleche, Abdeckungen	<i>Leichte Dellen und Verformungen</i>		
Achsmanschetten	<i>Gut</i>		
Achsen, Antriebswellen	<i>Geringfügige Ölleckage im Vorderachsdifferential</i>		
Federung und Stabilisatoren	<i>Geringe Spuren von Öl oder Fett am linken vorderen Federungszyylinder (Bilder 40-41).</i>		
Lenkung und Gestänge	<i>Gut</i>		
Druckluftbremssystem	<i>Gut</i>		
Hydraulikschläuche-Leitungen	<i>Gut</i>		
Pumpen und Pumpenantrieb	<i>Gut</i>		
elektrisches System	<i>Gut</i>		
Lichter, Batterien	<i>Gut</i>		
Stufen, Leitern	<i>Gut</i>		
Getriebe, Antrieb	<i>Gut</i>		
Felgen, Radmuttern	<i>Gut</i>		
Motor	<i>Die Kabine konnte nicht kippen, daher kein Zugang zum Motorraum.</i>		
Öl- und Kraftstofflecks	<i>Keine Lecks an der Unterseite festgestellt</i>		
Betriebsmittel, Filter	<i>Empfohlen für den Service</i>		
Kühlsystem	<i>Kein Zugang</i>		
Lichtmaschine und Riemen	<i>Von der Unterseite der Platte nicht sichtbar</i>		
Abgasbild	<i>Während des Tests war kein Rauch zu sehen. Der Motor läuft ruhig und startet problemlos.</i>		
Auspuffanlage, Turbolader	<i>Kein Zugriff</i>		
Typ, Seriennummer	<i>Kein Zugang zum Teller</i>		
Emissionsinformationen	<i>Euro 0 (1999)</i>		
Träger (untere) Kabine	<i>Kabinenlifter klemmt (oder zu wenig Öl)</i>		
Struktur, Schritte	<i>Gut</i>		
Sitze, Innenraum	<i>Sitzbezug Hauptsitz</i>		
Türen und Schlösser	<i>einige Innenabdeckungen lose</i>		
Fenster, Spiegel, Wischer	<i>Gut</i>		
Heizung, Klimaanlage	<i>Gut, keine Klimaanlage</i>		
Instrumente/Schalter	<i>Gut</i>		
Fahrerkabine (oben)			
Türen und Schlösser	<i>Gut</i>		
Fenster, Spiegel, Wischer	<i>Gut</i>		
Sitz, Innenraum	<i>Gut</i>		
Bedienelemente, Schalter	<i>Überbrückungsschalter für Ausleger funktioniert nicht? Joystick mit Klebeband fixiert</i>		
Computer (LMI/LMB)	<i>Gut</i>		
Warnleuchten, Schalttafel	<i>Gut</i>		
Struktur, Haltegriffe	<i>Gut</i>		
Heizung, Klimaanlage	<i>Gut (ohne Klimaanlage)</i>		

Kranabschnitt	Zustand, Probleme, Kommentare			
Kontergewicht & Lifter	Gut			
Ausleger-Segmente	Gut			
Haken und Block	Gut			
Rollen, Seilscheiben	Gut			
Ausleger	Gut (Optisch, Hydraulikschlauchhaspel und Zylinder)			
Winde(n)	Gut			
Seilzustand und -länge	Gut			
Seilwindenbremsen	Gut			
Auslegerzylinder	Gut			
Teleskopzylinder	Geringe Ölrückstände sichtbar, keine Leckage			
Mastverriegelungen, Gleitsteine	Gut			
Hubendschalter	Gut			
Drehgetriebe, Zahnräder	Gut			
Drehkranz und Kippspiel	0,7 mm, innerhalb der Toleranz			
Hydraulikölstand und -zustand	Inspektionsglas verblasst, Ölstand nicht sichtbar			
Funktionstest				
Lenkmodi	Gut			
Achsnivellierung	Gut			
Antriebs- und Bremsfunktion	Gut			
Kontergewicht-Hebevorgang	Gut			
Drehen, Drehwerksbremse	Gut			
LMB-Lastbegrenzung	Gut			
Fehlercodes vorhanden?	Keine Fehler festgestellt (1)			
Teleskopieren	Gut			
Winde und Windenbremse	Gut			
Reifen				
Reifengröße: 385/95R25				
verbl. Lebensddauer	Marke	links mm (%)	rechts mm (%)	Kommentare
Achse 1	Bridgestone	10 mm	10 mm	
Achse 2	MAXAM	15 mm	15 mm	
Achse 3	MAXAM	10 mm	13 mm	
Achse 4				
Achse 5				
Zusammenfassung, Probleme, Reparaturempfehlung:				
<i>(1) Während des Tests gab es Schwierigkeiten mit dem Brückenschalter, der beim Absenken des Hubarms nicht reagierte. Letzter Service um 19179 Uhr im März 2023</i>				
<i>Der Kran ist funktionsfähig, es wird jedoch empfohlen, ihn vor der Inbetriebnahme einer Wartung zu unterziehen und einige kleine Risse auf dem Oberbau zu beheben. Diese sind jedoch unbedenklich.</i>				
<i>Sicherer Betriebszustand. Der Oberbau weist kleine Risse auf (siehe Bilder 88–91), diese sind jedoch unbedenklich.</i>				
<i>Letzter Service um 19179 Uhr im März 2023</i>				
Anbauteile, Gegengewichte, Hakenblöcke vor Ort:				
<i>Kugelhaken, CW 5,7T + 1,3T montiert. 3,5T auf der Trägerplattform.</i>				